

Н. Жульнев



ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Новая редакция на 2024 год

ПЛЮС

**авторские комментарии
и иллюстрации**

УДК 651.1
ББК 39.808
Ж87

Жульнев, Николай.

Ж87 Правила дорожного движения на 2024 год плюс авторские комментарии и иллюстрации. / Н. Жульнев — Москва : Издательство АСТ, 2023. — 240 с.: ил.

ISBN 978-5-17-159568-5

Настоящее издание адресовано в первую очередь лицам, готовящимся к экзаменам в ГИБДД. Книга содержит комментарии к официальному тексту Правил дорожного движения и большое количество поясняющих иллюстраций, выполненных в реалистичной манере.

В пособии учтены все изменения и дополнения, в частности:

— введенные в действие с 1 марта 2023 г. (согласно Постановлениям Правительства РФ от 6 октября 2022 г. № 1769 и от 24 октября 2022 г. № 1888);

— действующие с 1 сентября 2023 г. (согласно Постановлениям Правительства РФ от 27 мая 2023 г. № 837, от 2 июня 2023 г. № 908).

В соответствии с указанными Постановлениями в Правила дорожного движения и приложения к ним внесено более 150 изменений и дополнений.

В связи с многочисленными новшествами данная книга будет полезна также и водителям со стажем.

**УДК 651.1
ББК 39.808**



Официальное издание

Жульнев Николай

Правила дорожного движения на 2024 год плюс авторские комментарии и иллюстрации

Ведущий редактор *А. Алексахина*
Ответственный редактор *А. Рим*
Технический редактор *Н. Чернышева*
Дизайн обложки *А. Алексахина*
Компьютерная верстка *Н. Шаповалова*

Подписано в печать 31.08.2023. Формат 70х90/16. Усл. печ. л. 17,55. Печать офсетная.
Гарнитура Newton. Бумага офсетная. Тираж 4 000 экз. Заказ № .

Общероссийский классификатор продукции ОК-034-2014 (КПЕС 2008): — 58.11.1 — книги и брошюры печатные.

Произведено в Российской Федерации. Изготовлено в 2023 году.

Изготовитель: ООО «Издательство АСТ». 129085, Москва, Звездный бульвар, д. 21, стр. 1, к. 705, пом. I, 7 этаж
www.ast.ru, e-mail: ask@ast.ru, vk.com/ast_nonfiction

«Баспа Аста» деген ООО. 129085, Мәскеу қ., Звездный бульвары, 21-үй, 1-құрылыс, 705-бөлме, I жай, 7-кабат

Біздің электрондық мекенжаймыз: www.ast.ru, E-mail: ask@ast.ru. Интернет-магазин: www.book24.kz; Интернет-дүкен: www.book24.kz

Импортер в Республику Казахстан и Представитель по приему претензий в Республике Казахстан — ТОО РДЦ Алматы, г. Алматы.

Қазақстан Республикасына импорттаушы және Қазақстан Республикасына наразылықтарды қабылдау бойынша өкіл — «РДЦ-Алматы» ЖШС, Алматы қ., Домбровский көш., 3а», Б литері, офис 1. Тел.: 8 (727) 251 59 90,91, факс: 8 (727) 251 59 92 ішкі 107; E-mail: RDC-Almaty@eksmo.kz, www.book24.kz

Тауар белгісі: «АСТ» Өндірілген жылы: 2023. Өнімнің жарамдылық мерзімі шектелмеген.

Несмотря на то, что приняты все меры для предоставления точных данных в издании, авторы, издатели и поставщики издания не несут ответственности за любые случаи нарушения ПДД, их последствия и любые прочие случаи, возникшие в результате неверно понятой читателем информации, а также возможных ошибок и опечаток, которые могли случиться при подготовке данного издания.

ISBN 978-5-17-159568-5

© Н. Жульнев
© ООО «Издательство АСТ»

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения	3
2. Общие обязанности водителей	40
3. Применение специальных сигналов	56
4. Обязанности пешеходов.....	63
5. Обязанности пассажиров.....	66
6. Сигналы светофора и регулировщика	67
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки.....	83
8. Начало движения, маневрирование	85
9. Расположение транспортных средств на проезжей части	97
10. Скорость движения	107
11. Обгон, опережение, встречный разъезд	112
12. Остановка и стоянка.....	118
13. Проезд перекрестков	128
14. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств	143
15. Движение через железнодорожные пути	146
16. Движение по автомагистралям	151
17. Движение в жилых зонах.....	152
18. Приоритет маршрутных транспортных средств.....	154
19. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	157
20. Буксировка механических транспортных средств	162
21. Учебная езда.....	165
22. Перевозка людей	166
23. Перевозка грузов	169
24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	171
25. Дополнительные требования к движению гужевых повозок, а также к прогону животных.....	174
26. Нормы времени управления транспортным средством и отдыха	175
Дорожные знаки	176
1. Предупреждающие знаки.....	177
2. Знаки приоритета	186
3. Запрещающие знаки	188
4. Предписывающие знаки	197
5. Знаки особых предписаний	199
6. Информационные знаки.....	206
7. Знаки сервиса	210
8. Знаки дополнительной информации (таблички)	212
Дорожная разметка и ее характеристики	218
1. Горизонтальная разметка.....	218
2. Вертикальная разметка	223
Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	224
Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	229
Извлечение из Приложения № 8 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)	238
Классификация транспортных средств по категориям	238

Уважаемые читатели!

Наше пособие содержит более 450 иллюстраций, демонстрирующих реальные дорожные ситуации. На них принята следующая система обозначений:

- *сплошная стрелка* информирует о разрешении движения (маневра) и о преимуществе перед другими участниками движения;
- *прерывистая стрелка* — о том, что движение или маневрирование разрешены, но при этом следует уступить дорогу;
- *крест красного цвета* указывает на запрещение движения или маневрирования.

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила дорожного движения (в дальнейшем — Правила) устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

В пункте 1.2 будут рассмотрены основные понятия и термины, которые используются в Правилах.

В официальном тексте Правил они размещены в алфавитном порядке. Мы же с вами будем рассматривать их несколько иначе, объединив по смыслу.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ И ЕГО УЧАСТНИКИ. РЕГУЛИРОВЩИКИ

«Дорожное движение» — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Требования Правил направлены на то, чтобы уменьшить число конфликтных ситуаций, которые могут возникнуть в процессе перемещения по дорогам людей и грузов. Правила четко регламентируют действия участников дорожного движения в конкретных дорожно-транспортных ситуациях, в необходимых случаях, например, наделяя преимуществом одних, и указывая другим на необходимость уступать дорогу.

«Участник дорожного движения» — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

К участникам дорожного движения не относятся дорожные рабочие, занятые своей профессиональной деятельностью, а также лица, регулирующие дорожное движение: сотрудники полиции, военной автоинспекции, работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах.

«Водитель» — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством (рис. 1.1, 1.2), погонщик, ведущий по дороге выючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению (рис. 1.2).

Лицо, управляющее любым транспортным средством, считается водителем. Следует отметить, что для вождения большинства транспортных средств (а именно — механических) водитель должен иметь специальные документы (водительское удостоверение), дающие ему право управления соответствующим видом транспорта (п. 2.1 Правил). При этом существует еще одна группа водителей, которые могут осуществлять свою деятельность, не имея специального разрешения. К ним относятся велосипедисты, лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности (СИМ), погонщики верховых животных или стада и т.п. При этом данная категория водителей обязана знать, положения Правил, касающиеся их деятельности, и соблюдать общие требования, предусмотренные для всех водителей.



Рис. 1.1.



Рис. 1.2.

«Обучающий вождению» — педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, квалификация которого отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению транспортным средством (рис. 1.2).

«Обучающийся вождению» — лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее первоначальные навыки управления транспортным средством и освоившее требования Правил (рис. 1.2).

«Велосипедист» — лицо, управляющее велосипедом.

Правила приравнивают велосипедистов к водителям. Велосипедисты относятся к той группе водителей, которым не требуется иметь водительское удостоверение. Однако, выезжая на дороги, велосипедисты обязаны соблюдать Правила дорожного движения. Для них Правила предусматривают специальные светофоры, знаки, разметку, а также ряд дополнительных требований, сформулированных в 24 разделе.

«Пешеход» — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие средство индивидуальной мобильности, велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

Пешеходы являются одними из самых незащищенных участников дорожного движения. Правила регламентируют как действия водителей по отношению к пешеходам, так и требования к поведению пешеходов на дороге.

К пешеходам приравнены лица, ведущие средства индивидуальной мобильности. Следует отметить, что термин «Средства индивидуальной мобильности» (СИМ) появился в Правилах с 1 марта 2023 г. Он будет приведен далее. Обратите внимание, что к пешеходам приравнены лица, именно ведущие рядом с собой СИМ, а не использующие их для передвижения (управляющие ими). А вот в момент передвижения на СИМ они уже будут считаться водителями, поскольку СИМ являются транспортными средствами.

«Организованная пешая колонна» — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

При передвижении по дороге определенной группы людей должна быть сформирована организованная пешая колонна. Требования к формированию, обозначению и передвижению организованной пешей колонны приведены в п. 4.2 Правил, а указания для водителей, проезжающих мимо таких колонн — в п. 2.7 Правил.

«Пассажир» — лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него) (рис. 1.1).

Поскольку обучающий вождению приравнен Правилами к водителю, то он пассажиром не считается, хотя и находится на пассажирском сиденье.

«Организованная перевозка группы детей» — перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей (см. рис. 7.5).

Под организованной перевозкой группы детей подразумевается специальная перевозка таких пассажиров на автобусах в соответствии утвержденными правилами.

Не считается организованной: перевозка детей в любом количестве на маршрутном транспортном средстве, перевозка менее 8 детей, перевозка детей при наличии любого числа родителей.

На транспортных средствах, предназначенных для организованной перевозки детей, обязательна установка опознавательных знаков «Перевозка детей», а в момент перевозки, в соответствии с указаниями п. 3.4 Правил, должен быть включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета (см. рис. 7.5). Кузов автобуса должен быть желтого цвета. На наружных и боковых сторонах автобуса наносятся контрастные надписи «Дети».

«Регулировщик» — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть

в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся сотрудники полиции и военной автомобильной инспекции, а также работники дорожно-эксплуатационных служб, дежурные на железнодорожных переездах и паромных переправах при исполнении ими своих должностных обязанностей. К регулировщикам также относятся уполномоченные лица из числа работников подразделений транспортной безопасности, исполняющие обязанности по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру, наблюдению и (или) собеседованию в целях обеспечения транспортной безопасности, в отношении регулирования дорожного движения на участках автомобильных дорог, определенных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1442 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, и признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации».

Обратите внимание на весь перечень лиц, уполномоченных регулировать дорожное движение. Для водителей указания и распоряжения этих должностных лиц, касающиеся порядка движения, являются обязательными. Из всего перечня лиц, уполномоченных регулировать дорожное движение, только сотрудники полиции имеют право требовать от водителя предъявления документов, указанных в п. 2.1.1 Правил. Всем остальным лицам, указанным в определении термина «Регулировщик», водители предъявлять документы не должны.

ДОРОГИ, ВИДЫ ДОРОГ И ИХ ЭЛЕМЕНТЫ.

ПРИЛЕГАЮЩИЕ К ДОРОГАМ ТЕРРИТОРИИ, НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ

«Дорога» — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Основное назначение дороги — обеспечить движение транспорта и пешеходов.

Дороги состоят из обязательных и факультативных элементов. На дорогах обязательно имеется проезжая часть (без нее не может быть дороги), на которой расположены полосы (полоса) движения. Остальные элементы являются необязательными. Например, не на каждой дороге имеется разделительная полоса, трамвайные пути, островки безопасности. Вне населенного пункта тротуары чаще всего заменяют обочины.

Рассмотрим последовательно составные части различных видов дорог. Они показаны на рис. 1.3–1.6, где приняты следующие условные обозначения:

A — проезжая часть;

D — обочина;

B — полоса движения;

E — разделительная полоса;

C — тротуар;

F — трамвайные пути.

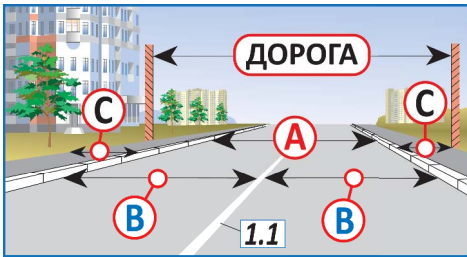


Рис. 1.3.



Рис. 1.4.

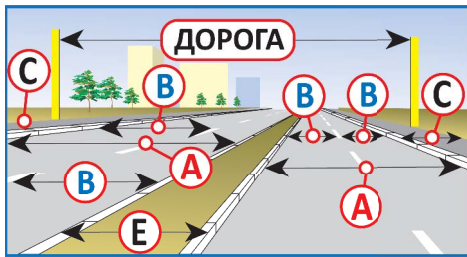


Рис. 1.5.



Рис. 1.6.

«Проезжая часть» — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств (на рис. 1.3–1.6 обозначена буквой «А»).

Это основной элемент любой дороги. На дороге может быть как одна, так и несколько проезжих частей. Дороги, показанные на рис. 1.3 и 1.4, имеют по одной проезжей части, а изображенные на рис. 1.5 и 1.6 — по две.

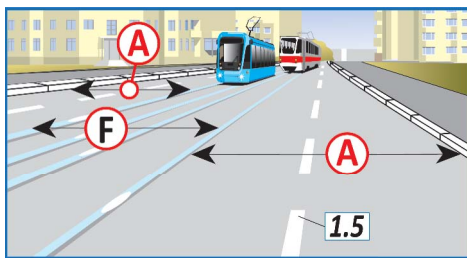


Рис. 1.7.



Рис. 1.8.

Если на одном уровне с проезжей частью расположены трамвайные пути (обозначены буквой «F» на рис. 1.6 и 1.7), то они являются ее границей. Трамвайные пути — отдельный элемент дороги, он не является проезжей частью, т.к. в рассматриваемом термине «Проезжая часть» указано, что данный элемент дороги предназначен исключительно для безрельсовых транспортных средств.

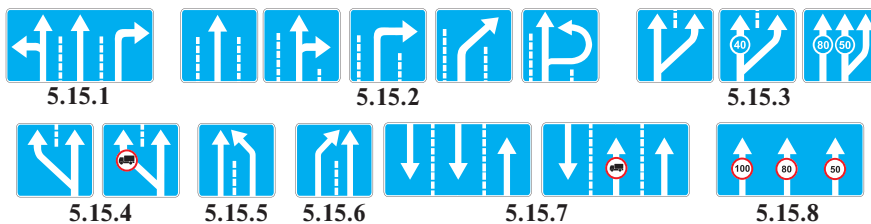
При этом Правила в определенных случаях допускают (рис. 1.8), а в ряде ситуаций даже обязывают водителей двигаться по трамвайным путям попутного направления, расположенным на одном уровне с проезжей частью (пп. 8.5 и 9.6 ПДД).

«Полоса движения» — любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд (на рис. 1.3–1.6 обозначена буквой «В»).

Полоса движения является составляющей проезжей части. На рисунках 1.3–1.6 они отделены друг от друга линиями дорожной разметки. При наличии дорожной разметки водителям не представляет сложности определить количество полос движения на данном участке дороги. Важно: подсчет должен проводиться по всей ширине дороги, независимо от количества проезжих частей на ней.

Следовательно, на рис. 1.3 изображена дорога с двумя полосами движения, а на рис. 1.4–1.6 показаны дороги с четырьмя полосами.

При наличии дорожной разметки водители могут легко определить количество полос на дороге. Однако в зимнее время и в условиях интенсивного движения ориентироваться на линии разметки удастся не всегда. Поэтому в ряде случаев информацию о количестве полос движения на конкретном участке дороги водитель получает с помощью знаков особых предписаний, относящихся к подгруппе 5.15. Эти знаки указывают число полос, направления и особенности движения по ним (см. рис. 31.7 и 31.8).



Если же водитель не может определить количество полос с помощью вышеуказанных средств организации дорожного движения (например, отсутствуют знаки подгруппы 5.15, а также отсутствует или не видна дорожная разметка), то в соответствии с рассматриваемым термином и требованиями п. 9.1 Правил, он должен определить количество полос, ориентируясь на габаритные размеры автомобилей и безопасный боковой интервал между ними. **Обратите внимание:** в термине «Полоса движения» четко указывается, что в таких случаях следует ориентироваться именно на ширину *автомобилей* (как легковых, так и грузовых, рис. 1.9). Ориентироваться, например, на ширину любых мотоциклов и аналогичных транспортных средств нельзя. Двухколесным мотоциклам без бокового прицепа, показанным на рис. 1.10, не запрещено одновременное движение по одной полосе при условии обеспечения необходимой безопасности. **Если на дороге в данный момент отсутствуют автомобили, мысленно представьте, сколько бы их могло уместиться на проезжей части в поперечном сечении данной дороги.** Умение определять количество

полос в том случае, когда это невозможно сделать с помощью разметки и (или) знаков, необходимо для того, чтобы не нарушить указания ряда пунктов Правил, например, п. 9.2.



Рис. 1.9.



Рис. 1.10.

«Разделительная полоса» — элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2 (здесь и далее приводится нумерация дорожной разметки согласно Приложению 2), разделяющий смежные проезжие части, проезжую часть и трамвайные пути либо отделяющий полосы для маршрутных транспортных средств и (или) полосы для велосипедистов от остальных полос движения в пределах одной проезжей части (см. рис. 1.29) и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств (на рис. 1.5 и 1.6 обозначена буквой «Е»).

Разделительная полоса, показанная на рис. 1.5, 1.6 и 1.29 представляет собой конструктивно выделенный элемент дороги, приподнятый над проезжей частью и окаймленный бордюрным камнем. На таких разделительных полосах часто устраивают газоны, а иногда там размещают трамвайные пути (рис. 1.11). Трамвайные пути («F»), расположенные на разделительной полосе («Е»), использовать для движения безрельсового транспортного средства не допускается (рис. 1.11 сравните с рис. 1.7 и 1.8, на которых трамвайные пути размещены на одном уровне с проезжей частью).



Рис. 1.11.

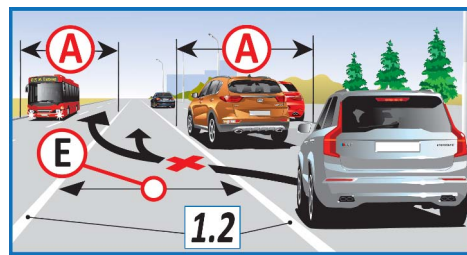


Рис. 1.12

Кроме того, разделительная полоса может быть выполнена в виде бетонного монолита (см. рис. 1.16) или на ней может быть размещен металлический отбойник. На рис. 1.13 и 1.14 используются ранее принятые обозначения: А — проезжая часть, Е — разделительная полоса.

В ряде случаев, разделительная полоса может быть выделена на дороге только с помощью разметки 1.2 (рис. 1.12). **Будьте внимательны:** не перепутайте разделительную

полосу, выделенную на дороге разметкой 1.2 (на рис. 1.12 она обозначена буквой «Е») с двойной сплошной линией разметки 1.3 (показана на рис. 1.4). Разметка 1.3 разделяет транспортные потоки противоположных направлений, на дорогах с одной проезжей частью и не является разделительной полосой. Между линиями разметки 1.2, окаймляющих с обеих сторон разделительную полосу, достаточно большое расстояние, не случайно между ними размещается целая полоса.

Теперь можно дать более точную характеристику некоторым из тех дорог, которые мы рассмотрели ранее. На рис. 1.3 показана дорога, имеющая одну проезжую часть (А) и две полосы движения (В). На рис. 1.4 представлена дорога с одной проезжей частью и четырьмя полосами движения. А на дорогах, которые вы видите на рис. 1.5 и 1.6, изображены дороги с двумя проезжими частями и четырьмя полосами движения.

«Тротуар» — элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном (на рис. 1.3, 1.5 и 1.6 обозначен буквой «С»).

«Обочина» — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами (на рис. 1.4 обозначена буквой «D»).

Обратите внимание на то, что к дороге (см. выше термин «Дорога») отнесены все элементы, расположенные внутри пространства (поперечного профиля) между внешними краями тротуаров или обочин.

Необходимо запомнить, что тротуары и обочины являются элементами дороги. Это важно для правильного определения мест, на которые распространяют свое действие знаки. Например, Правила указывают, что ряд запрещающих знаков, включая знак 3.27 «Остановка запрещена», действуют только на ту сторону дороги, на которой они установлены. При наличии такого знака остановка не допускается на всех элементах дороги, соответствующей ее стороны, т.е. не только на краю проезжей части, но и на примыкающим к ней обочине или тротуаре (при их наличии) (см. рис. 29.14).

«Островок безопасности» — элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюром над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги (рис. 1.13).



Рис. 1.13.



Рис. 1.14.

К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход (рис. 1.14).

«**Островок направляющий**» — элемент обустройства автомобильной дороги, расположенный на одном уровне с проезжей частью либо приподнятый над ней и обеспечивающий благоприятные условия разделения и слияния транспортных потоков (рис. 1.15, см. также рис. 9.24).

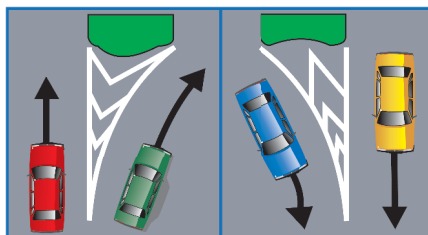


Рис. 1.15.

«**Автомагистраль**» — дорога, обозначенная знаком 5.1 (здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно Приложению 1) и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками (рис. 1.16).



Рис. 1.16.

Автомагистрали — дороги, специально подготовленные для безопасного скоростного движения. На них встречные потоки транспорта отделяются друг от друга разделительной полосой, пересечения с другими трассами выполняется на разных уровнях в виде мостов, эстакады или тоннелей. Неслучайно на знаке 5.1 «Автомагистраль» использованы символичные изображения разделительной полосы и моста. Как уже говорилось, на автомагистралях отсутствуют пересечения с другими дорогами в одном уровне, однако по краям к автомагистралям могут примыкать прочие дороги, по которым осуществляется выезд и въезд на них (см. рис. 1.39).

Водители могут судить о том, что они въезжают на автомагистраль не по каким-то отдельным критериям соответствия, а только по наличию знака 5.1, относящегося к группе знаков особых предписаний.

Все требования к порядку движения по автомагистралям изложены в 16 разделе Правил, а предельные разрешенные скорости для различных видов транспортных средств, движущихся по таким трассам, приведены в 10 разделе.

«Прилегающая территория» — территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное) (см. рис. 1.41). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

Прилегающая территория непосредственно примыкает к дороге. Выездам с прилегающих территорий присвоен статус второстепенных дорог. Поэтому, покидая ее, следует уступать транспортным средствам и пешеходам, находящимся на дороге, на которую вы выезжаете (п. 8.3 ПДД). Места выезда с прилегающих территорий не считаются перекрестками (см. термин «Перекресток»), а потому там не действуют правила, касающиеся порядка проезда перекрестков.

Кроме того, по этой причине знаки, действующие от места установки до ближайшего перекрестка, в местах выезда с прилегающих территорий своего действия не прекращают.

ПЕРЕКРЕСТКИ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ, НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ

«Перекресток» — место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

На данный момент вы уже знакомы с термином «Дорога» и умеете определять количество проезжих частей и полос движения на ней. Далее речь пойдет о местах, где дороги пересекаются, примыкают друг к другу или разветвляются, причем на одном уровне, т.е. о перекрестках. Они могут иметь самую различную конфигурацию: X-образную (четырёхсторонний перекресток), T- или Y-образную (трехсторонние перекрестки), круговую (рис. 1.17–1.19).



Рис. 1.17.



Рис. 1.18.



Рис. 1.19.

Границы перекрестков показаны на рис. 1.17–1.19 красными линиями. Для того, чтобы определить эти границы следует соединить противоположные начала закруглений

проезжих частей дорог, которые образуют данный перекресток. Эти начала закруглений выделены красными точками.

А далее, нам потребуются знания, позволяющие определять количество проезжих частей на дорогах. Дело в том, что перекрестки могут образовываться дорогами, имеющими как одну, так и несколько проезжих частей. А ряд дорожных знаков, устанавливаемых перед перекрестками, действует только на ближайшее пересечение проезжих частей. Поэтому важно научиться определять количество проезжих частей, которые образуют конкретный перекресток. Это совсем не сложно: нужно мысленно продлить проезжие части дорог на сам перекресток. Давайте попробуем сначала подсчитать количество проезжих частей на перекрестке, показанном на рис. 1.20. По-прежнему проезжие части будем обозначать буквой «А», а разделительные полосы (если они, конечно, есть на дороге) — буквой «Е».

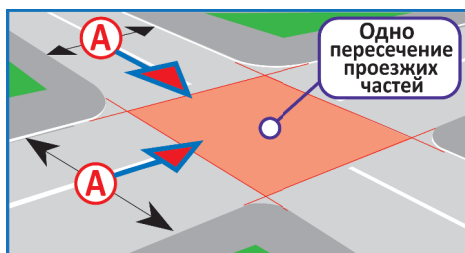


Рис. 1.20.

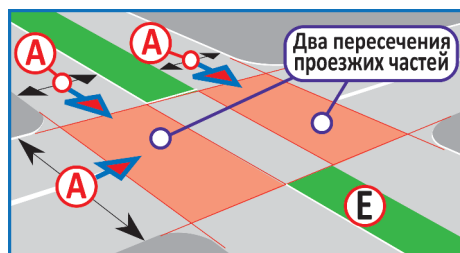


Рис. 1.21.

Итак, перекресток, показанный на рис. 1.20, образуют дороги, каждая из которых имеет по одной проезжей части «А». Мысленно продлим каждую из них на перекресток в направлении стрелок и убедимся, что на нем образовалось всего одно пересечение проезжих частей. Значит, и знаки, о которых мы только что говорили, будут действовать на весь перекресток (см. рис. 30.2).

Теперь рассмотрим перекресток, изображенный на рис. 1.21. Он образован двумя дорогами с одной и двумя проезжими частями «А», отделенными друг от друга разделительной полосой «Е». Вновь мысленно продляем проезжие части этих дорог на перекресток и убеждаемся, что на таком перекрестке два пересечения проезжих частей. Действие знаков, установленных перед рассмотренными перекрестками со стороны двух последовательно расположенных друг за другом по ходу движения проезжих частей, показано на рис. 30.3.

Обратите внимание, что на рис. 1.21 изображен только один перекресток.

Водителю необходимо уметь определять как границы перекрестков, так и границы пересекающихся проезжих частей, т.к. они чаще всего не совпадают. Все подобные ситуации будут рассмотрены в данном издании. На рис. 1.20 и 1.21 самостоятельно изобразите границы перекрестков и убедитесь в этом.

Обязательно запомните, что пересечение дорог на разных уровнях, выполненное в виде тоннелей, эстакад и мостов, не относится к перекресткам и на них не распространяются требования 13 раздела (рис. 1.22). Некоторые дорожные знаки действуют от места установки до ближайшего перекрестка, а также не прерывают своего действия после проезда мостов или эстакад. На рис. 1.22 показана такая ситуация: справа установлен знак 3.27 «Остановка запрещена», который в данном месте своего действия не прекращает. Поэтому водитель, преднамеренно прекративший движение за мостом, нарушает Правила. При этом не имеет значения, где он расположил свое транспортное средство. Как уже указывалось, ряд запрещающих знаков, включая знак 3.27, действуют на ту сторону дороги, на которой они установлены, а к дороге относятся как проезжие части, так и обочины, и тротуары (при их наличии).



Рис. 1.22.

Эти знаки в местах выезда с прилегающих территорий, как уже указывалось, не прекращают своего действия, поскольку поскольку такие места не считаются перекрестками.

«Железнодорожный переезд» — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне (см. рис. 15.4, 15.6–15.11).

Переезды, как и пешеходные переходы и перекрестки, подразделяются на регулируемые и нерегулируемые.

Регулируемыми считаются переезды, движением через которые управляют светофоры, шлагбаумы или дежурные по переезду.

На нерегулируемых переездах нет ни светофоров, ни шлагбаумов, ни дежурных, регулирующих движение. На таких переездах водитель сам определяет, возможно ли безопасное пересечение железнодорожных путей по факту отсутствия приближающегося поезда. Требования к движению транспортных средств через железнодорожные переезды приведены в 15 разделе Правил.

«Населенный пункт» — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26.



5.23.1



5.24.1



5.23.2



5.24.2



5.25



5.26

Признаком начала и окончания населенного пункта для водителей являются знаки 5.23.1—5.26 (на них нанесены названия населенных пунктов или пиктограмма, символизирующая населенный пункт) (рис. 1.23—1.25).

Знаки 5.23.1—5.24.2 выполнены на белом фоне, а знаки 5.25 и 5.26 имеют синий фон.

Если на дороге установлены знаки 5.23.1 либо 5.23.2, имеющие белый фон, то водитель обязан соблюдать все требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах. Эти требования в Правилах всегда предваряются словами «в населенных пунктах» (рис. 1.23 и 1.24).



Рис. 1.23.



Рис. 1.24.

Если же установлен знак 5.25, имеющий синий фон, то на данной дороге (участке дороги, расположенном между знаками 5.25 и 5.26) требования Правил, устанавливающие порядок движения в населенных пунктах, не действуют, и водители должны руководствоваться указаниями Правил, регламентирующими порядок движения вне населенных пунктов. Такие указания в тексте Правил всегда предваряются словами «вне населенных пунктов» (рис. 1.25).



Рис. 1.25.

Если вы находитесь на участке дороги, показанном на рис. 1.25 и расположенном между знаками 5.25 и 5.26 (с синим фоном), то имеете право, например, ехать в прямом направлении с предельно высокой скоростью, установленной для вашего транспортного средства при движении вне населенного пункта (естественно, учитывая требования п. 10.1 Правил). Для легкового автомобиля — 90 км/ч (п. 10.3 ПДД). Знаки 5.25 обычно устанавливают на дорогах, проходящих через населенный пункт, но отчужденных от мест массового скопления людей, детских и прочих учреждений, т.е. находящихся на безопасном удалении от таких объектов.



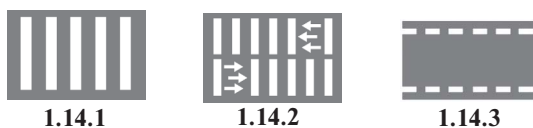
Рис. 1.26.

Важно, что в таких случаях требования Правил, устанавливающие порядок движения вне населенных пунктов, распространяются ТОЛЬКО на участок дороги, расположенный между знаками 5.25 и 5.26. Съехав с него вправо в проезд, показанный на рис. 1.25, вы будете все еще находиться на территории данного населенного пункта, но там уже нужно соблюдать все требования Правил, касающиеся порядка движения в населенных пунктах.

Схема, представленная на рис. 1.26, поможет определить пункты Правил, которыми следует руководствоваться в каждой из рассмотренных выше ситуаций. При этом необходимо помнить, что после проезда знака 5.25 «Начало населенного пункта» (с синим фоном), требования Правил, касающиеся порядка движения в населенных пунктах, не действуют только на участке, расположенном между этим знаком и его парным знаком 5.26.

ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ, ЗОНЫ И ДОРОЖКИ. ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ПОЛОСЫ, ЗОНЫ И ДОРОЖКИ

«Пешеходный переход» — участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1–1.14.3 и выделенный для движения пешеходов через дорогу (рис. 1.27). При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2 (рис. 1.28).



1.14.1

1.14.2

1.14.3

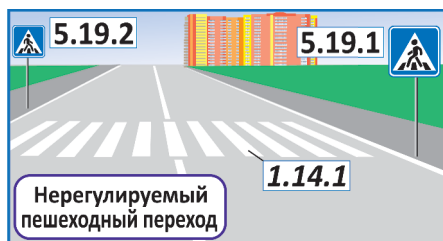


Рис. 1.27.



Рис. 1.28.

Данный термин относится как к регулируемым, так и к нерегулируемым наземным пешеходным переходам. На регулируемых переходах порядок движения определяется сигналами светофора или регулировщика (см. рис. 1.13).

На нерегулируемых переходах (рис. 1.14, 1.27 и 1.28) пешеходы самостоятельно определяют возможность перехода дороги. Об этом будет подробно рассказано в 4 разделе Правил «Обязанности пешеходов». Как определить границы перехода при отсутствии разметки, показано на рис. 1.28. Водителю необходимо их знать для выполнения требований ряда пунктов Правил, например, пп. 8.11, 11.4, 12.4, 14.4.

Понятие «Пешеходный переход» распространяется только на наземные переходы — участки проезжей части, предназначенные для движения людей через дорогу.

Рассматриваемый термин к подземным и надземным пешеходным переходам не относится.

«Пешеходная дорожка» — обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.5.1.

Пункт 9.9 Правил запрещает движение транспортных средств по пешеходным дорожкам, допуская въезд на них лишь в исключительных случаях.

«Пешеходная зона» — территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.33 и 5.34.

В случаях, установленных пп. 24.2–24.4, в пешеходной зоне разрешена езда на велосипедах. Остальным транспортным средствам движение в этой зоне запрещено.

«Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)» — конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов



4.5.1



5.33



5.34

и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности и обозначенный знаками 4.5.2–4.5.7.



«Полоса для велосипедистов» — полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная знаком 5.14.2 (см. рис. 13.1).

Полоса для велосипедистов располагается непосредственно на проезжей части и выделяется только горизонтальной разметкой. Поэтому водители прочего транспорта должны быть очень внимательны к велосипедистам и водителям мопедов, движущимся по ней. Особую осторожность проявите на перекрестках, поворачивая направо, если полоса для велосипедистов расположена справа от вас. Выполняйте маневр только убедившись, что велосипедистов справа нет (п. 13.1 Правил).



5.14.2

«Велосипедная дорожка» — конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности и обозначенный знаком 4.4.1.



Рис. 1.29.

Если велосипедная дорожка является элементом дороги, то она отделяется от проезжей части конструктивно: бордюром, разделительной полосой (на рис. 1.29 обозначена буквой «Е») или иными средствами, не позволяющими другим транспортным средствам въехать на нее. Велосипедисты же не должны двигаться по проезжей части при наличии рядом такой дорожки.

Велосипедная дорожка может представлять собой и отдельную дорогу, не совмещенную с дорогой для всех транспортных средств.

По велосипедным дорожкам п. 4.1 ПДД в ряде случаев разрешает движение пешеходов, а вот движение по ним механических транспортных средств (к которым относятся и мопеды) запрещено (п. 9.9 ПДД).

«Велосипедная зона» — территория, предназначенная для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, начало и конец которой обозначены соответственно знаками 5.39 и 5.40 (рис. 1.30 и 1.31).

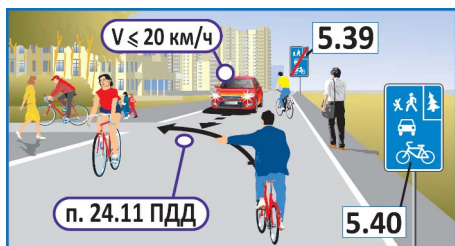


Рис. 1.30.

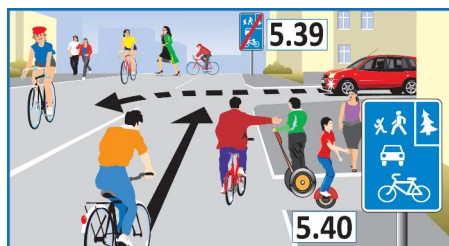


Рис. 1.31.

Велосипедные зоны не так давно появились на наших дорогах, и многие водители со стажем не всегда точно знают указания Правил по порядку движения в таких местах. Велосипедные зоны отличаются от велосипедных полос и велосипедных дорожек тем, что там *разрешено движение любым механическим транспортным средствам* (рис. 1.30 и 1.31). Термин «Механическое транспортное средство» мы изучим позже, но пока давайте говорить хотя бы об автомобилях, мотоциклах и мопедах. Всем им разрешено движение в пешеходной зоне. При этом велосипедисты и лица, перемещающиеся на СИМ, имеют перед ними преимущество, причем велосипедистам и лицам, передвигающимся на СИМ, разрешено на такой территории двигаться по всей ширине проезжей части попутного направления (п. 24.11 ПДД). Максимальная скорость механических транспортных средств в велосипедной зоне не должна превышать 20 км/ч (п. 10.2 ПДД).

Водителю механического транспортного средства важно знать, где движение разрешено, а где запрещено. Сделать это поможет таблица, изображенная на рис. 1.32.

ЕСЛИ УСТАНОВЛЕНЫ ЗНАКИ	ДВИЖЕНИЕ МЕХАНИЧЕСКИХ ТС
<p>4.4.1 4.5.1 4.5.2 4.5.4</p> <p>4.5.5 5.14.2 5.33</p>	<p>ЗАПРЕЩЕНО, кроме исключений (п.9.9 ПДД)</p>
<p>Жилая зона Велосипедная зона</p> <p>5.22 5.33.1</p>	
	<p>РАЗРЕШЕНО (V не более 20 км/ч)</p>

Рис. 1.32.

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПРИОРИТЕТА
МЕЖДУ УЧАСТНИКАМИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.
ТЕРМИНЫ «УСТУПИТЬ ДОРОГУ» И «ПРЕИМУЩЕСТВО».
ПОНЯТИЕ «ГЛАВНАЯ ДОРОГА»**

В процессе дорожного движения траектории транспортных средств постоянно пересекаются или совмещаются (сливаются) друг с другом и с траекториями движения пешеходов.

Для определения приоритета между участниками дорожного движения, Правила устанавливают требования для водителей и пешеходов, наделяя одних преимуществом в движении и обязывая других уступать дорогу.

«Преимущество (приоритет)» — право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения.

Прежде чем воспользоваться преимуществом, водителю следует убедиться в том, что те участники движения, которые обязаны уступить ему дорогу, выполняют требования Правил. Не настаивайте на своем преимуществе, если видите, что водитель другого транспортного средства не намерен вам уступать. Возможно, он впервые едет по данной трассе и не сумел разобраться в дорожной ситуации, а может быть даже, находится в состоянии опьянения. Правила не случайно указывают, что «преимущество (приоритет)» — это *право* на первоочередное движение. А в указанных выше случаях водитель может отказаться от него во избежание возникновения *опасности для движения* и потенциальной возможности ее перерастания в *дорожно-транспортное происшествие*¹.

Право на преимущественное движение прекращает действовать, если траектория вашего автомобиля пересекается или сливается с траекторией транспортного средства, на котором включены синий проблесковый маячок (либо синий с красным) и специальный звуковой сигнал. Эти случаи будут рассмотрены в 3 разделе Правил.

Термин «Преимущество (приоритет)» всегда используется совместно с термином «Уступить дорогу (не создавать помех)».

«Уступить дорогу (не создавать помех)» — требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость.

В отличие от термина «Преимущество (приоритет)», которое декларируется Правилами как *право* на первоочередное движение, рассматриваемый термин является *требованием*, от которого отступать не допускается. П. 8.1 Правил требует от водителей перед началом маневра уступить дорогу транспорту, находящемуся в данный момент в движении (рис. 1.33), т.е. движущийся транспорт имеет преимущество (приоритет) перед теми, кто только собирается начать движение.

¹ Термины «Опасность для движения» и «Дорожно-транспортное происшествие» будут рассмотрены далее в настоящем разделе Правил.

Рассмотрим пример, когда водитель нарушает Правила, создав помеху для движения (рис. 1.34): автомобиль, расположенный справа от нас, выезжает из-под арки (с прилегающей территории двора) и мы вправе рассчитывать, что его водитель, в соответствии с п. 8.3 Правил, уступит нам дорогу. Однако этот водитель, двигаясь в поперечном направлении, создал нам помеху, поставив свое транспортное средство так, что мы будем вынуждены снизить скорость и остановиться либо перестроиться на соседнюю полосу. Вполне понятно, что он нарушил Правила, поскольку не выполнил требования термина «Уступить дорогу (не создавать помех)».



Рис. 1.33.

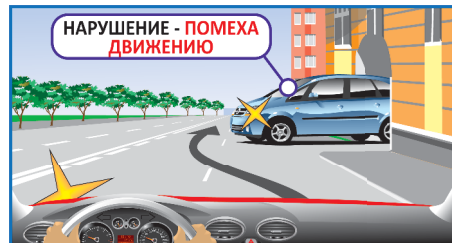


Рис. 1.34.

В зависимости от конкретной дорожно-транспортной ситуации, чтобы уступить дорогу, водителю, возможно, придется остановиться (в некоторых случаях Правила предписывают сделать это в обязательном порядке), а может быть, будет достаточно снизить скорость или занять на проезжей части иное положение.

С целью установления приоритета между участниками движения ряд дорог был разделен на главные и второстепенные. Водители, находящиеся на главной дороге, имеют преимущество перед теми, кто едет по второстепенной дороге. И, соответственно, водители, оказавшиеся на второстепенной дороге, обязаны уступить (не создавать помех) тем, кто находится на главной. Теперь рассмотрим термин, который регламентирует порядок проезда нерегулируемых перекрестков, а также мест выезда с прилегающих территорий. К нерегулируемым перекресткам относятся перекрестки, на которых нет ни светофоров, управляющих движением транспорта, ни регулировщика, заменяющего их функцию. Именно на таких перекрестках дороги могут быть разделены на главные и второстепенные для удобного и безопасного разъезда транспортных средств.

«Главная дорога» — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей) (рис. 1.35–1.39), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой (рис. 1.40), либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий (рис. 1.41). Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой (рис. 1.40).

Из данного определения следует, что главная дорога может быть обозначена следующими знаками:



При этом на второстепенных дорогах устанавливаются знаки 2.4 «Уступите дорогу» и 2.5 «Движение без остановки запрещено», указывающие на необходимость уступить транспорту, имеющему преимущество.



На рис. 1.35–1.38 показаны возможные случаи применения указанных знаков.

На них сплошная стрелка траектории движения символизирует преимущество тех, кто движется по главной дороге, а прерывистая стрелка траектории информирует о том, что водитель находится на второстепенной дороге и обязан транспорту, подъезжающему по главной².



Рис. 1.35.

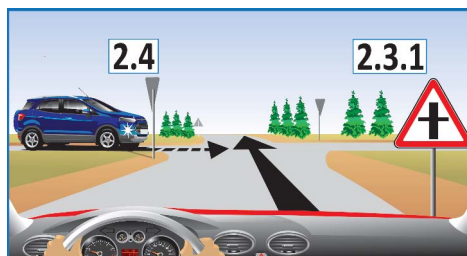


Рис. 1.36.

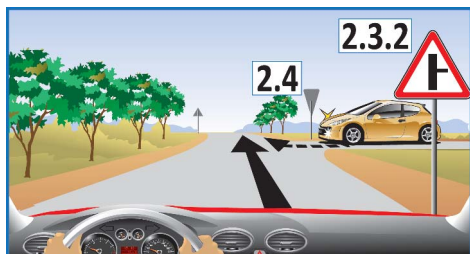


Рис. 1.37.

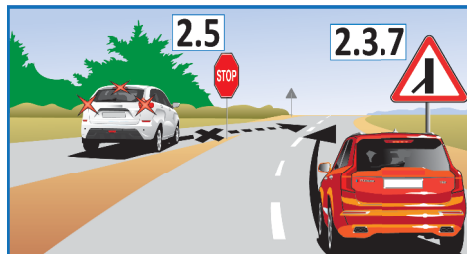


Рис. 1.38.

² Напоминаем, что в издании на рисунках преимущество (право на первоочередное движение) всегда показано сплошными стрелками, а необходимость уступить дорогу (не создавать помех) — прерывистыми. Запрещение движения символизирует крест.

Знаки 2.3.4–2.3.7 устанавливаются в случаях, если угол между главной и второстепенной дорогами составляет менее 60° (рис. 1.38). Чаще всего знаки 2.3.1–2.3.7 используются вне населенных пунктов, где их размещают за 150–300 м до перекрестка. Если же указанные знаки применяются в населенных пунктах, то они устанавливаются за 50–100 м до перекрестка.

Знаки 2.4 и 2.5, указывающие на необходимость уступить дорогу транспортным средствам, находящимся на главной дороге, устанавливаются непосредственно перед перекрестком (выездом на главную дорогу) (рис. 1.35–1.39). О наличии таких знаков перед перекрестком водитель может быть проинформирован в некоторых случаях заранее. Как это делается, мы разберем, изучая разделы, посвященные дорожным знакам.

Все знаки, указанные в термине «Главная дорога», в основном относятся к группе знаков приоритета. Лишь знак 5.1 «Автомагистраль» принадлежит к группе знаков особых предписаний. Автомагистраль всегда имеет статус главной дороги, и водители транспортных средств, въезжающих на такие трассы, должны уступить дорогу тем, кто в данный момент движется по автомагистрали (рис. 1.39).

Если перед нерегулируемым перекрестком установлены рассмотренные выше знаки, то водителям не составит труда определить, какая дорога является главной, а какая второстепенной.

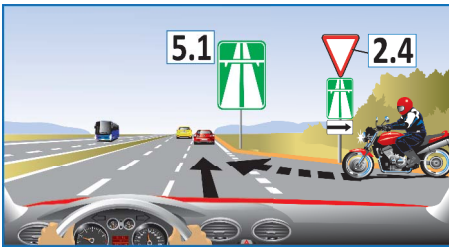


Рис. 1.39.



Рис. 1.40.

При отсутствии знаков 2.1, 2.3.1–2.3.7 и 5.1 на нерегулируемом пересечении — главной будет считаться дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой (рис. 1.40). Обратите внимание, что в рассматриваемых ситуациях только в случае, если перекресток образован дорогой с любым твердым покрытием и грунтовой дорогой, — им присваивается статус главной и второстепенной соответственно. При этом тип твердого покрытия значения не имеет. Это может быть как привычный асфальт, так и, например, бетонные плиты, брусчатка и т.п. Важно, чтобы вторая дорога при этом была грунтовой.

Покрытие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком предотвращает попадание грязи с грунтовой дороги на главную, играя роль своеобразного «половичка» (рис. 1.40). Оно не изменяет статуса второстепенной дороги.